

CELERIO



Way of Life!



Malý vůz naložený velkými myšlenkami

Tady je. Větší než čekáte a připraven k životu. Představujeme nové Celerio, malé auto, které vytváří velké standardy. Naloženo know-how Suzuki pro malá auta a s prostorem navíc, Celerio přímo vybízí k jízdě po městě. Nastupte a zažijte vše, co je před Vámi.





The image shows the interior of a Suzuki Celerio car. The view is from the passenger side looking towards the driver's seat. The front seats are dark grey with a blue and white polka-dot pattern on the seat cushions. The dashboard and door panels are dark grey. The steering wheel has the Suzuki logo. Through the windows, a bright, sunny city square with a large classical building and many people is visible. The text "Vzdušný prostor" is overlaid in the bottom left corner.

Vzdušný prostor

Pokud jde o vnitřní prostor a pohodlí, je Celerio doslova o hlavu a ramena nad ostatními. S dostatkem prostoru pro nohy i velké myšlenky zapomenete na stres a budete se při řízení cítit uvolněně. A díky promyšlenému designu budete stejně pohodlně nastupovat i vystupovat.



Řízení se sklopenými opěradly by mohlo mít za následek, že v případě kolize neposkytnou bezpečnostní pásy ochranu v plném rozsahu.



Vypadá více než dobře

První, co Vás za volantem Celeria upoutá, jsou dobře čitelné hodnoty na elegantní a stylové přístrojové desce. Tím to ale nekončí, Vaší spokojenosti jsme podřídili vše, co šlo. Výše umístěná sedadla zlepšují přehled i výhled a dávají Vám úžasný pocit svobody. Vaší pozici za volantem jsme přizpůsobili i velikost a umístění řadicí páky, kterou tak máte doslova po ruce. Komfortní, kvalitní a pohodlný interiér Celeria Vás bude neustále hýčkat a rozmazlovat.



Sedět vysoko a užívat si výhled

Vyšší poloha sedadla a velká okna poskytují vynikající výhled, který oceníte především při jízdě přeplněnými městskými ulicemi.



Přístroje s dobře čitelnými údaji



Audiosystém s technologií Bluetooth®*



Výškově nastavitelný volant



Klimatizace



Ergonomicky prodloužená řadičí páka

* Bluetooth je registrovaná ochranná známka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

Dveře, které stojí za prozkoumání

Zavazadlový prostor, který je svým objemem na vrcholu mezi malými vozy, bez problémů pojme vše, co přinesete. Za zadními výklopnými dveřmi Celeria Vás čeká široký otvor s nízko umístěnou hranou pro snadné nakládání a vykládání. Teď už ale hlavu ven a vydejte se prozkoumat i město.

CELERIO

OBJEM ZAVAZADELNÍKU 254 l

Měřeno pomocí metody německé asociace automobilového průmyslu (VDA).

Objemný zavazadelník

Celerio nabízí dostatečný objem zavazadelového prostoru pro Vaše každodenní užívání. Svě místo v něm má i praktický háček na nákupní tašku. Asymetricky dělená a sklopná zadní opěradla umožňují převézt i velký a neforemný náklad.



Háček na nákupní tašku



Zadní opěradla nesklopená



Část zadních opěradel sklopná



Zadní opěradla sklopná



Ještě více úložných míst



Odkládací schránka



Kapsa před řidičem



Středová spodní schránka



Kapsa v předních dveřích



Kapsa v zadních dveřích



Držák nápojů vpředu



Držák nápojů vzadu



Sluneční clona se zrcátkem a držákem dokladů

Zábava nikdy nekončí

Co dostanete, když dáte prostor velké představivosti? Nekonečné možnosti a spoustu zábavy za volantem. Takže ať už pojedete na trh za čerstvými potravinami, nebo máte den plný vzrušujících momentů, mějte na paměti, že když budete řídit Celerio, vždy půjde o nezapomenutelný zážitek.



EMISE CO₂
99 g/km

Motor K10B

Litrový zážehový motor K10B je dynamický a zároveň vyniká nízkou hmotností i vysokou úsporností. Poskytne Vám dostatečné potěšení z rychlosti i řízení. Ke skvělým parametrům pomohly i použité inovace, které snížily hmotnost motorové jednotky, držáků, chladiče i palivové nádrže.



Motor K10B



Nová 5stupňová manuální převodovka

Nová 5stupňová manuální převodovka poskytuje komfortní, hladké a rychlé řazení rychlostních stupňů. Použitá inovativní řešení v konstrukci převodovky pomáhají šetřit palivo tím, že minimalizují ztrátu krouticího momentu při změně rychlostního stupně.

Aerodynamika

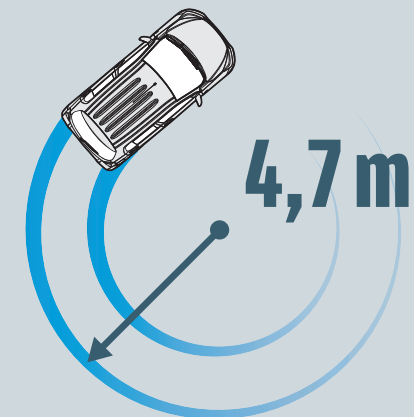
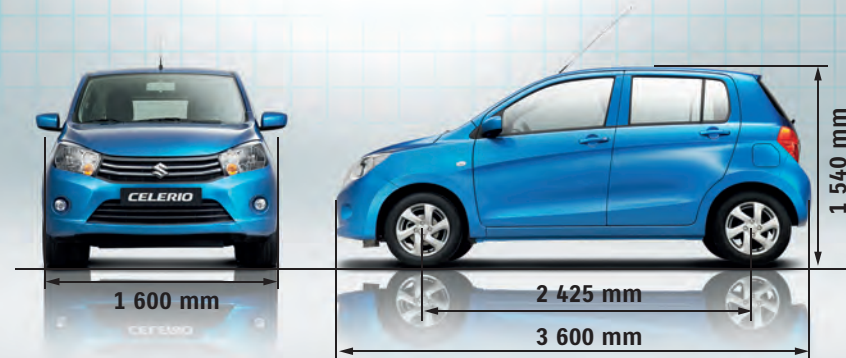
Tvary karoserie i podvozku byly navrženy kombinací výstupů z počítačové simulace a testování v aerodynamickém tunelu. Výsledkem je optimální aerodynamické obtékání vzduchu okolo auta.



Bezstarostný život

Je čas se odměnit a udělat si život příjemnější. Dopřejte si konečně vše, co jste vždy chtěli v autě mít. S Celeriem nyní dokážete projet i ty nejtěsnější městské uličky s lehkostí a elegancí.





Kompaktní rozměry

Malé zvenku, ale velké uvnitř. Obratné a snadno ovladatelné Celerio přes své kompaktní rozměry poskytuje dostatek pohodlného vnitřního prostoru.

Minimální poloměr otáčení

Na pětimístný vůz má Celerio velmi malý poloměr otáčení. Bez námahy tak zvládnete projet i ty nejtěsnější městské uličky.



Nově vyvinuté přední a zadní odpružení

Při návrhu konstrukce zavěšení kol jsme mysleli na mnoho aspektů a především na maximální jízdní komfort. Celerio používá celou řadu inovací a technologií, díky nimž je výkonné, má nižší hmotnost a maximálně využívá vnitřní prostor.



Přední



Zadní



14palcové ocelové kolo s krytem

Brzdy

Brzdová soustava je navržena tak, aby se brzdový pedál ovládal s lehkostí a odezvou bylo brzdění plynulé, a přesto, adekvátně k situaci, dostatečně silné. Nová konstrukce brzdové soustavy snížila hmotnost Celeria a vede i k menší spotřebě paliva.

Kola a pneumatiky

Čtrnáctipalcová ocelová kola s plnými kryty pomáhají usměrnit a vyhladit proudění vzduchu podél boku vozidla. Použité pneumatiky mají malý valivý odpor pro nižší spotřebu paliva bez obětování vlastností, jako je přilnavost k vozovce, odolnost proti opotřebení nebo vzdálenost potřebná k zastavení vozidla.



Vysoká pevnost, nízká hmotnost

Suzuki ovládla komplexní efektivní využití vysokopevnostních materiálů při konstrukci karoserie. Díky použití těchto materiálů má karoserie Celeria vysokou tuhost, nízkou hmotnost a především je celkově bezpečnější v případě nárazu.

Airbagy

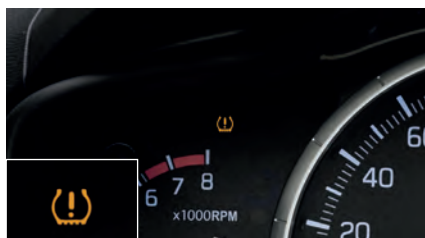
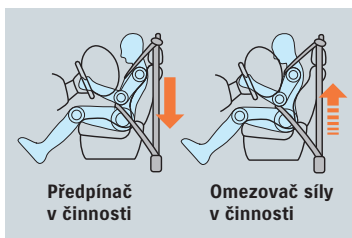
Čelní airbagy zmírňují následky pro řidiče a předního spolujezdce v případě čelní kolize. Při bočním nárazu jsou aktivovány hlavové airbagy, které pomáhají snížit nebezpečí úrazu hlavy, a přední boční airbagy mírní dopady nárazu na hrud' a bederní oblast.

ESP® (elektronický stabilizační systém)

Pokud hrozí ztráta trakce, ESP® automaticky snižuje přenos točivého momentu na kola a rozděluje brzdou sílu na jednotlivá kola. Řidiči tak pomáhá udržet vůz pod kontrolou.



ESP® je registrovaná ochranná známka společnosti Daimler AG. ESP® je navržen tak, aby pomohl udržet kontrolu nad vozidlem a jízda byla co nejstabilnější. Nicméně míra snížení točivého momentu motoru a brzdná síla na jednotlivých kolech se mění v závislosti na podmínkách. V případě prokluzu nebo smyku, které přesahují limity přilnavosti mezi pneumatikami a povrchem vozovky, bude ESP® i nadále fungovat, ale nemusí být účinný.



Brzdový asistent

Brzdový asistent upravuje brzdou sílu, jestliže při nouzovém brzdění nebyl brzdový pedál plně sešlápnut. Na základě rychlosti, s jakou byl brzdový pedál sešlápnut, palubní počítač vyhodnotí, zda se jedná o nouzovou situaci, a přidá brzdou sílu, aby bylo dosaženo optimálního zpomalení vozidla.

Přední bezpečnostní pásy

Přední bezpečnostní pásy jsou osazeny předpínači, které je okamžitě napnou při čelním nárazu vozidla, zatímco omezovače napínací síly snižují tlak, kterým působí bezpečnostní pásy na hrud' řidiče a spolujezdce.

Sledování tlaku v pneumatikách

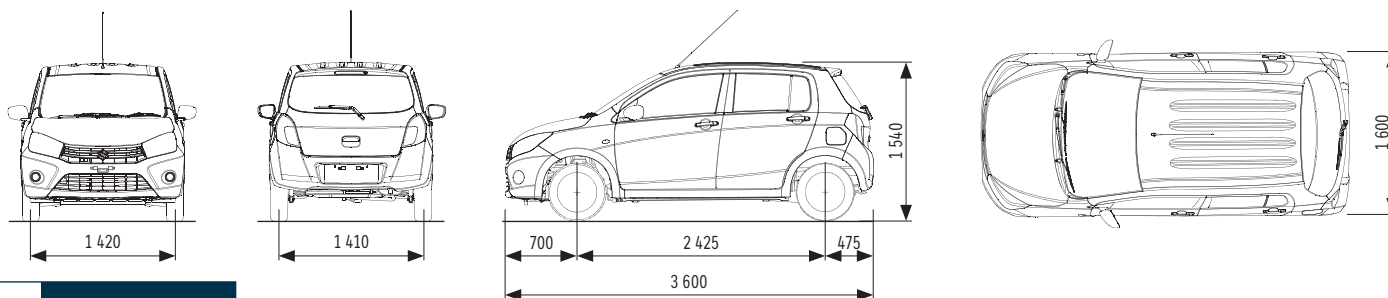
Když systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System) detekuje pokles tlaku v pneumatice, okamžitě varuje řidiče prostřednictvím kontrolky na přístrojové desce.



Spolehněte se a jed'te

Ať už jako řidič, nebo jako spolujezdec, vždy si můžete být naprosto jistí, že v Celeriu jste v dobrých rukou. O Vaše bezpečí se neustále stará řada pasivních i aktivních bezpečnostních prvků. Na Vás je vybrat cestu a vydat se na ni.

MOTOR	1.0
PŘEVODOVKA	MANUÁLNÍ PĚTISTUPŇOVÁ
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998
Počet válců / ventilů	3 / 12
Vrtání × zdvih (mm)	73,0 × 79,5
Kompresní poměr	11,0 : 1
Maximální výkon (kW/ot.)	50 / 6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	90 / 3 500
Vstřikování paliva	vícebodové
Pohon	2WD
Maximální rychlost (km/h)	155
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,5
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE	
Spotřeba paliva - město (l/100 km)	5,1
- mimo město (l/100 km)	3,7
- kombinace (l/100 km)	4,3
Emise CO ₂ (g/km)	99
Emisní norma	Euro 6
ROZMĚRY	
Celková délka (mm)	3 600
Celková šířka (mm)	1 600
Celková výška (mm)	1 540
Rozvor (mm)	2 425
Rozchod vpředu (mm)	1 420
Rozchod vzadu (mm)	1 410
Minimální poloměr otáčení (m)	4,7
Minimální světlá výška (mm)	145
KAPACITA	
Počet míst k sezení	5
Objem zavazadlového prostoru:	
- maximální (l)	1 053
- vzprámená opěradla (VDA) (l)	254
- složená opěradla (VDA) (l)	726
Objem palivové nádrže (l)	35
HMOTNOSTI	
Provozní (kg)	880
Největší technicky povolená (kg)	1 260
Prívěs brzděný / nebrzděný (kg)	400 / 400
PODVOZEK	
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny
Pneumatiky	165/65 R14



Cerulean Blue Pearl Metallic



Star Silver Metallic



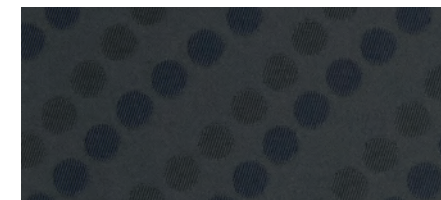
Super Black Pearl



Mineral Gray Metallic



Ablaze Red Pearl



Váš autorizovaný prodejce Suzuki:

Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Dovozece si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky.